Riihimäki-Seura ry:n kannanotto Riihimäen kaupungin keskustan yleissuunnitelmaan v. 2026

Riihimäki-Seura pitää tärkeänä Riihimäen keskustan kehittämistä, mutta katsoo, että keskustan yleissuunnitelma v. 2026 kaipaa vielä merkittävää selkeyttämistä ja täydentämistä ennen sen hyväksymistä ja toteuttamista.

Nykyisen keskustan tulevaisuus

Suunnitelmasta ei käy riittävän selkeästi ilmi, miten nykyistä kaupunkikeskustaa aiotaan kehittää ja millainen asema sillä tulee olemaan suhteessa asemanseudulle suunniteltuun uuteen keskustaan. Riihimäki-Seura pitää tärkeänä, ettei nykyisen keskustan elinvoimaa ja palveluita vaaranneta luomalla kaksi keskenään kilpailevaa keskustaa.

Jokikylän ja Suokylän alueiden rakentamiseen liittyy myös kysymyksiä maaperän ja rakentamisolosuhteiden vaativuudesta. Riihimäki-Seura on seurannut huolestuneena Jokikylässä toteutettuja mittavia maansiirtotöitä ja Vantaanjoen uoman siirtämistä. Esimerkkinä alueen rakentamiseen liittyvistä huolista on Veturi-kiinteistön painuminen. Alueen rakentamisen edellytykset ja riskit on selvitettävä huolellisesti.

Kuntalaisten tiedonsaanti ja osallistuminen

Näin laajalla kaupunkirakenteen muutoksella on merkittäviä vaikutuksia asukkaiden arkeen, yritysten toimintaedellytyksiin ja kaupungin tulevaisuuteen. Riihimäki-Seuran mielestä kuntalaisille, yrittäjille ja yhteisöille on annettava riittävästi tietoa suunnitelman tavoitteista, vaihtoehdoista ja vaikutuksista. Heille on myös varattava todellinen mahdollisuus osallistua valmisteluun ja esittää näkemyksensä ennen päätöksentekoa.

Kävelykatu

Kävelykatuasiassa tulee selvittää perusteellisesti, miten suunnitellut ratkaisut vaikuttavat keskustan elinvoimaan, liikkumiseen, pysäköintiin ja yritystoimintaan. Kaikkien liikkujaryhmien tarpeet tulee ottaa tasapuolisesti huomioon.

Kustannukset

Suunnitelmasta puuttuvat riittävän konkreettiset kustannus- ja vaikutusarviot. Jokaiselle suunnitellulle toimenpiteelle tulee esittää kustannukset, rahoitus, toteutusaikataulu ja vaikutukset kaupungin talouteen. Lisäksi on arvioitava vaikutukset asukkaisiin, yrityksiin, liikenteeseen, pysäköintiin ja palveluiden saavutettavuuteen.

Kaupungin taloudellinen tilanne edellyttää erityistä harkintaa suurten investointien ajoittamisessa. On myös selvitettävä, voidaanko suunnitelman tavoitteet saavuttaa vaihtoehtoisilla ja taloudellisesti kevyemmillä ratkaisuilla.

Riihimäki-Seura esittää, että:

1. Keskustan yleissuunnitelman valmisteluun ja kuntalaisten kuulemiseen varataan lisää aikaa.
2. Nykyisen keskustan ja asemanseudun kehittämisen tavoitteet ja keskinäinen suhde selvitetään selkeästi.
3. Jokikylän ja Suokylän rakentamisolosuhteista ja rakentamisen riskeistä esitetään riittävät selvitykset.
4. Suunnitelman toimenpiteistä laaditaan ajantasaiset kustannus-, vaihtoehto- ja vaikutusarviot.
5. Kuntalaisille ja yrittäjille järjestetään todellinen mahdollisuus osallistua suunnitelman jatkovalmisteluun.

Riihimäki-Seura katsoo, että keskustan kehittämisen tulee perustua todellisiin tarpeisiin, taloudellisesti realistisiin ratkaisuihin ja nykyisen keskustan elinvoiman vahvistamiseen. Keskustan 30 km/h nopeusrajoituksen tulee olla yhdenmukainen lähikuntien vastaavilla keskusta-alueilla noudatettavien nopeusrajoitusten kanssa, jotta liikkujia kohdellaan yhdenvertaisesti.

Riihimäki-Seura edellyttää, että yleissuunnitelman jatkovalmistelussa turvataan avoin vuoropuhelu kuntalaisten, yrittäjien ja yhteisöjen kanssa ja että päätöksenteon perustana ovat ajantasaiset selvitykset, realistiset kustannusarviot ja kaupungin kokonaisedun huomioon ottaminen.

Kaupungin kehittämistä ei tule ohjata yksittäisten, aiemmin tehtyjen päätösten tai vanhentuneiden kasvuennusteiden perusteella, vaan kokonaisvaltaisen ja ajantasaisen kustannus- ja tarpeen-arvioinnin pohjalta.

Riihimäellä 10.11.2026

Riihimäki-Seura ry

Ritva Pahkala
puheenjohtaja